

Beretning

Da vi sagde farvel til hinanden på seneste generalforsamling, som var i marts 2019, var der ingen af os som havde fantasi til at forestille den ruchebanetur som kongeriget og dermed os alle sammen har været igennem.

Sommer, efterår og vinter forløb som vanligt – lige indtil Mette Frederiksen afbrød lemmesæsonen med det berømte pressemøde hvor alt blev lukket ned.

Det betød stop for dyrskuer, faglige og sociale aktiviteter og også vores planlagte generalforsamling i 2020. Også vores ordinære generalforsamling i 2021 måtte flyttes, og det er grunden til at vi sidder her i dag.

Lidt er der dog sket siden vi sås sidst.

Vita Milling har afløst Markus Jakobsen som web-master og har også overtaget rollen som administrator for foreningens Facebook gruppe.

Herfra skal lyde en stor TAK til Markus for den tid han har været web-master og et lige så stort VELKOMMEN til Vita. Bestyrelsen glæder sig til et fortsat samarbejde i samme gode ånd, som det er startet.

Mens Coronaen rasede på sit højeste opstod muligheden for at genoplive bladet "Får". Planerne nåede så langt at trykningen af første nummer var i gang – da det viste sig at der var divergerende meninger om honoreringen af redaktørhvervet.

Det var desværre ikke muligt at finde en acceptabel løsning, hvorfor trykningen blev afbrudt.

Bestyrelsen ser fortsat gerne at foreningen kunne udgive et tidsskrift, enten på papir eller i elektronisk form. Hvis der er nogle medlemmer, som kan byde ind med noget her, er de mere end velkomne til at henvende sig til bestyrelsen.

Dansk Fåreavl blev inviteret til at skyde penge i et projekt om Slagtelams Klimaftryk. Det var bestyrelsens opfattelse at det forventede resultat ikke berettigede investeringen, hvorfor bestyrelsen valgte ikke at skyde penge i projektet.

Fødevarerstyrelsens dialogforum om transportforordningen har afholdt 2 møder. Dansk Fåreavl har skrevet et brev til Fødevarerministeren omkring stigningen i gebyret for autorisation til transport. Prisen er mere end fordoblet med begrundelse i stigningen i udgifter til kontrol af transportere.

Ministeren har givet et svar som vi ikke kan bruge til noget.

I selve Dialogforummet er såvel vores bestræbelser på at få udvidet bagatelgrænsen for økonomisk transport såvel som ønsket om graduering af gebyret rendt panden mod en mur. Der henvises til "Christiansborg" eller "Brussels" – eller "både-og".

Vi forsøger at trække på personlige kontakter for at påvirke såvel proces som beslutninger – begge steder.

Farcen med de danske ulve fortsætter. Ulveplan nummer 2 er fortsat under udarbejdelse. I mellemtiden myldrer det med initiativer og man kan frygte at hele den jyske halvø og formentlig også Fyn vil blive et spindelvæv af hegn omkring små ulve-revirer. Hvordan disse beskyttede ulve så undgår en praktisk detalje som "indavl" kan man jo kun undre sig over. Men det må fremtiden jo vise, for der er INGEN involvering af befolkningen i hvad der foregår.

DTU har meddelt at de lukker for de veterinære tests på grund af manglende volumen. Med SEGES som ankermand arbejdes der på at finde et alternativ. Hvornår det sker henstår i det uvisse.

Coronaen varede heldigvis ikke evigt og de dyrskue-interesserede kan glæde sig over at Kimbrerskuet blev afholdt med overvældende tilslutning.

Det er fortsat usikkert hvor hård corona-nedlukning har været ved landets dyrskuer, men vi kan kun håbe det bedste for 2022 og fremover.

Og med de opløftende ord vil jeg afslutte denne beretning.

Bjarne Wohlfart, 30.10.2021